



6 AMP PORTABLE BATTERY CHARGER

OPERATIONS MANUAL

(PART #'S: 2606A, 2606A-B)



SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions for the chargers. Read the entire manual before using. Also read all instructions and cautions for and on the charger, batteries and equipment in the vicinity of the batteries.

CONNECTIONS AT A GLANCE

The Guest MTC Model 2606A is designed to be used as a general purpose charger for lead acid batteries (flooded cell or AGM types) and gel cell batteries. We recommend that you set up the charger near the battery you wish to charge, and make connections in the following order:

- Charger POS (red wire with fuse) to battery " + ".
- Charger NEG (black wire) to battery " - ".
- Plug AC line cord into a GFCI protected wall socket.
- Remove connections in the reverse order.

INTRODUCING THE CHARGER

The GUEST MTC 2606A is designed to both recharge your battery, and extend your battery's life in applications where it is stored for long periods of time. The 2606A is a "3-stage" electronic battery charger. Lightweight, silent, completely automatic, and reverse polarity protected, it produces 12 Volts DC at a full 6 Amps, while using much less AC current than older chargers. Unlike automotive "trickle" chargers, the 2606A will not boil off the electrolyte in properly installed and maintained batteries. When the 2606A is attached to your battery and plugged into a standard 115 Volt / 60 Hz AC outlet, the red and green LED's let you know the unit is recharging and maintaining your battery.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING THIS CHARGER SHOULD BE USED TO CHARGE ONLY 12VOLT DC LEAD ACID, AGM OR GEL CELL TYPE BATTERY SYSTEMS. USE ON OTHER THAN A 12 VDC SYSTEM CAN CAUSE THE BATTERY TO EXPLODE AND CAUSE PERSONAL INJURY.

⚠ WARNING THIS EQUIPMENT EMPLOYS PARTS, SUCH AS SWITCHES AND RELAYS, THAT TEND TO PRODUCE ARCS OR SPARKS AND THEREFORE, IF USED IN A GARAGE, LOCATE IN A ROOM OR ENCLOSURE PROVIDED FOR THE PURPOSE OR NOT LESS THAN 18 INCHES ABOVE THE FLOOR.

⚠ WARNING RISK OF EXPLOSIVE GAS MIXTURE. Read instructions in manual before using charger.

- 1) Connect and disconnect battery leads only when supply cord is disconnected.
- 2) For a battery installed in a vehicle, first connect charger output lead to ungrounded battery post - not connected to automobile chassis - in accordance with polarity identification and then opposite polarity lead to chassis away from battery; do not connect to carburetor or fuel lines. Disconnect chassis lead first. For battery not installed in vehicle, refer to Instruction Manual.

To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary marking on these products and on engine.

Important Safety Instructions

- 1) Use of an attachment not recommended by the manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons.
- 2) To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting the chargers.
- 3) An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 - a) That pins on plug of extension cord are the same number, size and shape as those of the plug on the charger;
 - b) That the extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
 - c) That wire size is large enough for AC ampere rating of the charger as specified below

Cord length	25' (7.6m)	50' (15.2m)	100' (30.5m)
Cable AWG size	18	16	14

- 4) Do not operate charger with a damaged cord or plug.
- 5) Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way.
- 6) Do not attempt to disassemble the charger.
- 7) To reduce the risk of injury unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls alone will not reduce the risk.
- 8) Do not expose charger to rain or snow.

Personal Safety Precautions

Adhere to the following personal safety precautions when installing or working with the chargers:

- 1) Someone should be within voice range or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2) Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- 3) Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near a battery.
- 4) If battery acid contacts skin or clothing, wash them immediately with soap and water. If acid enters the eye, immediately flood the eye with cold, running water for at least ten minutes and get medical attention immediately.
- 5) NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery.
- 6) Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It may spark or short-circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.
- 7) Remove all personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- 8) Use battery charger for charging a lead-acid, AGM or gel battery only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter motor application. Do not use battery charger for charging dry cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries will burst and cause injury to persons and damage to property.
- 9) NEVER charge a frozen battery.

Preparing to Charge Precautions

Before charging a battery with the charger, read the following precautions:

- 1) Do NOT operate the charger if the cables or an LED is damaged.
- 2) Make sure all accessories on the product you are charging are OFF.
- 3) If the battery or batteries must be removed from the product, always remove the grounded terminal from the battery first. Make sure all accessories in the product are off, so as not to cause an electrical arc.

- 4) Be sure the area around the battery is well ventilated while the battery is being charged. Gas can be forcefully blown away using a piece of cardboard or other non-metallic material as a “hand fan”.
- 5) Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- 6) Add distilled water in each cell until battery acid reaches levels specified by the battery manufacturer, if applicable. Do not overfill. For a battery without cell caps, carefully follow the manufacturer’s recharging instructions.
- 7) Study all battery manufacturer’s specific precautions while charging and recommended rates of charge.
- 8) Determine voltage of battery by referring to product’s manual, and make sure it matches output rating of battery charger.

AC Connection and Grounding Precautions

⚠ DANGER DO NOT OPERATE THIS CHARGER WITH A TWO BLADED ADAPTER PLUG OR EXTENSION CORD. DOING SO CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY.

AFTER SECURING THE BATTERY CONNECTIONS, PLUG THE AC LINE CORD INTO AN AVAILABLE AC OUTLET THAT IS PROTECTED BY A GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER (GFCI) BREAKER.

Grounding and AC power cord connection Instructions: Charger should be grounded to reduce risk of electric shock. Charger is equipped with an electric cord having an equipment-grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

⚠ DANGER Never alter AC cord or plug provided – if it will not fit outlet, have proper outlet installed by a qualified electrician. Improper connection can result in a risk of an electric shock.

INSTALLING THE CHARGER

Choosing Charging Location

- 1) The charger should have at least eight inches of unobstructed area on all sides of the unit for effective cooling. The case of this charger will become warm during operation. Because the charger is convection cooled (airflow over the back of the charger), the optimum mounting position for the charger is vertical. Mounting on its back on a horizontal surface may cause the charger to slightly reduce amperage output due to the thermal protection built in. Do not install the charger on carpeted, upholstered, or varnished surfaces.
- 2) Locate charger as far away from battery as DC cables permit.
- 3) Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- 4) Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
- 5) Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- 6) Do not set a battery on top of charger.

DC Connection Precautions

- 1) Connect and disconnect DC output clips only after removing AC cord from electric outlet. Never allow the DC output clips to touch each other.
- 2) Check polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS., P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG., N, -) post.
- 3) Connect Red charger output wire to POSITIVE post, Black charger wire to NEGATIVE. See below diagrams for more details.
- 4) Do not face the battery when making the final connection.

OPERATING THE CHARGER

The LED Function Chart below describes the charging process.

ON	OFF	Condition
Red	Green	When the red LED is on, it indicates that your battery is discharged and the 2606A is recharging at the "BULK" rate (stage 1). This charging rate is 6 Amps. While the red LED is on, the voltage measured (with the charger on) will be approx. 11.8 to 14 Volts. If the red LED stays on for more than 24 hours, refer to Problem 1 in the troubleshooting section in this manual.
Red & Green	None	When both the green and the red LED's are on, the 2606A is charging at the "FINISHING" rate. (stage 2). During this second charging stage, the charger holds the battery voltage at approximately 14.6 VDC, and then gradually reduces the amount of current (Amps) it delivers to the battery. By doing this, the battery is able to "absorb" the last 10% of charge as quickly as possible without becoming overheated. If both LED's stay on longer than 24 hours, refer to Problem 2 in the troubleshooting section in this manual.
Green	Red	When the green LED is on, the 2606A is charging at a "FLOAT" or "MAINTENANCE" rate of less than 1.5 Amps, (stage 3). Your battery is now 90% charged and ready for use. This "float" charging current will gradually decrease to as low as 0.1 Amps as the battery reaches 100% charge. It will now be kept at full charge without over-charging. If the green LED stays on when your battery is known to be low, refer to Problem 3 in the troubleshooting section in this manual.
Red Flashing	Green	When the red LED is flashing on and off, the 2606A is connected in reverse polarity (positive charger output terminal to negative battery post and negative charger output terminal to positive battery post). This means the charger is disabled and no current is being delivered to the battery or battery voltage below 4V.

TROUBLESHOOTING

Display	Operating Condition	Solution
Red LED stays on for more than 24 Hrs	<ol style="list-style-type: none"> 1. One or more defective or damaged cells. 2. On-board DC systems are drawing more current than the charger can replace. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load test the battery and replace if necessary. 2. Disconnect the charger's black (NEGATIVE) terminal from the battery. Reapply AC power and only green LED should now light, if so, battery may have been very low or too large for this charger. Reconnect charger & monitor for no more than an additional 24 hours. 3. Turn off all DC equipment while charging.
The red and green LED's stay on for more than 24 Hrs	<ol style="list-style-type: none"> 1. On-board DC systems are drawing between 1.5-5A. 2. One or more defective or damaged cells. 3. Extremely low AC voltage at the battery charger. 4. Battery finishing taking longer than expected. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn off all DC equipment while charging. 2. Load test the battery and replace if necessary. 3. Apply a higher AC voltage source or reduce the length of the extension cord. 4. Check battery manufacturer's specs on battery charging & load test battery after spec review.
Green LED stays on when the battery is known to be low	<ol style="list-style-type: none"> 1. Open DC output fuse. 2. Faulty or contaminated terminal connections. 3. One or more defective or damaged cells. 4. May indicate a reverse polarity. 5. Charger has reduced its output voltage below the normal level due to a DC overload or a DC short. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace DC output fuse with a Bussmann (AGX-10). 2. Clean and tighten or repair all terminal connections. 3. Load test the battery and replace if necessary. 4. Check for reverse polarity at connections. 5. Remove the source of the overload or short. Reapply AC power and the charger should operate normally.
Red LED flashes on and off. Voltage may be low.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reverse polarity connection from the output terminals of the charger to the battery posts. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reconnect output terminals of chargers to correct battery posts, Positive (Red or White) charger terminal to positive battery post, and negative (Black) charger terminal to negative battery post.
Neither of the LED's turn on when the AC power is applied	<ol style="list-style-type: none"> 1. No AC power available at the charger 2. Component failure 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect AC power or reset the AC breaker on the main panel 2. Return charger to the Guest Service Dept.

SPECIFICATIONS

Output	
Charging	12 Volts DC (min.) at 6 Amps
Maintaining	13.30 Volts DC at 0.1 Amps
Input	
Rated AC Voltage	100 – 130 VAC, 50/60 Hz
Current Draw	1.6 Amps at full output
Maximum recommended battery size	
For recharging	Up to 72 Amp-Hours
Maintenance only	Up to 144 Amp-Hours
Physical Dimensions	
Height	3.5 in. (8.9 cm.)
Width	6.4 in. (16.3 cm.)
Depth	2.1 in. (5.3 cm.)
Weight	3.5 lb. (1.6 kg)

MAINTAINING THE CHARGER

Periodically clean both battery terminals with baking soda and tighten all connections. No other maintenance on the charger is required.

FCC Class B EMC Notice

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning this equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

LIMITED WARRANTY

For customer convenience, Maringo warranty is located at marinco.com/limited-warranty.

Maringo is a proven industry leader, with a Global network of sales, distribution, and service. Product concerns as related to Form, Fit and Function may be submitted online at marinco.com/limited-warranty.

Please fill in the online form titled Warranty Claim Form and we will contact you with any questions or concerns.

GUEST®

CHARGEUR DE BATTERIE PORTATIF 6 A

MANUEL D'OPÉRATION

(N° DE RÉFÉRENCE: 2606A, 2606A-B)



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des consignes de sécurité et des instructions d'utilisation importantes pour le chargeur. Lire le manuel au complet avant d'utiliser. Lire aussi les instructions et les mises en garde pour et sur le chargeur, les batteries et l'équipement à proximité des batteries.

APERÇU DES CONNEXIONS

Le Guest MTC Modèle 2606A est conçu pour être utilisé comme un chargeur d'usage général pour des batteries d'accumulateurs au plomb (types à électrolyte liquide ou AGM) et des batteries à électrolyte gélifié. Nous vous recommandons d'installer le chargeur près de la batterie que vous voulez charger, et de faire les connexions dans l'ordre suivant :

- POS du chargeur (fil rouge avec fusible) à batterie « + ».
- NÉG du chargeur (fil noir) à batterie « - ».
- Brancher le cordon CA dans une prise murale protégée GFCI.
- Enlever les connexions dans l'ordre inverse.

INTRODUCTION DU CHARGEUR

Le GUEST MTC 2606A est conçu pour recharger votre batterie autant que pour allonger la durée de vie de la batterie dans des applications où elle est entreposée pour de longues périodes de temps. Le 2606A est un chargeur de batterie électronique à « 3 étapes ». Léger, silencieux, complètement automatique, et protégé contre la polarité inversée, il produit 12 Volts CC à une pleine charge de 6 Amp, tout en utilisant beaucoup moins de courant CA que les anciens chargeurs. Contrairement aux chargeurs « d'entretien » pour les automobiles, le 2606A n'évaporera pas l'électrolyte dans des batteries correctement installées et entretenues. Lorsque le 2606A est attaché à votre batterie et branché dans une prise standard de 115 Volt/60 Hz CA, les DEL rouge et vert vous laissent savoir que l'unité recharge et entretient votre batterie.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠️ AVERTISSEMENT CE CHARGEUR NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QUE POUR CHARGER DES BATTERIES AU PLOMB OU DE TYPE AGM SON UTILISATION SUR D'AUTRES TYPES DE BATTERIES PEUT ENTRAÎNER DES EXPLOSIONS OU DES BLESSURES CORPORELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT CET ÉQUIPEMENT UTILISE DES PIÈCES TELLES QUE DES INTERRUPTEURS ET DES RELAIS, QUI ONT TENDANCE À PRODUIRE DES ARCS OU DES ÉTINCELLES. PAR CONSÉQUENT, S'IL EST UTILISÉ DANS UN GARAGE, LE PLACER DANS UNE PIÈCE OU UNE ENCEINTE PRÉVUE À CET EFFET OU À UNE DISTANCE MINIMUM DE 18 POUÇES AU-DESSUS DU SOL.

⚠️ AVERTISSEMENT RISQUE DE MÉLANGE DE GAZ EXPLOSIFS. Lire les instructions du manuel avant d'utiliser le chargeur.

- 1) Ne brancher et ne débrancher les câbles de la batterie que lorsque le cordon d'alimentation est débranché.
- 2) Si la batterie est installée dans un véhicule, brancher d'abord le câble de sortie du chargeur à la borne de batterie non reliée à la masse - non reliée au châssis du véhicule - selon l'identification de la polarité, puis brancher le câble de polarité opposée au châssis, loin de la batterie; ne pas le brancher au carburateur ou aux conduites de carburant. Débrancher le câble du châssis en premier. Si la batterie n'est pas installée dans le véhicule, consulter le manuel d'instructions.

Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions ainsi que celles fournies par le fabricant de la batterie ou le fabricant des équipements utilisés à proximité de la batterie. Observez les mises en garde figurant sur ces produits et sur le moteur.

Consignes de sécurité importantes

- 1) L'utilisation d'un équipement non recommandé par le fabricant peut constituer un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure corporelle.
- 2) Pour réduire les risques de détérioration de la fiche et du cordon électriques, tirer sur la fiche plutôt que sur le cordon pour débrancher les chargeurs.
- 3) L'utilisation d'une rallonge doit être évitée, sauf en cas d'absolue nécessité. L'utilisation d'une rallonge inadaptée peut entraîner un risque d'incendie ou de choc électrique. Si une rallonge doit être utilisée, s'assurer que:
 - a) La fiche de la rallonge a le même nombre, la même taille et la même forme de broches que celles de la fiche du chargeur.

- b) La rallonge est branchée correctement et en bon état électrique; et
- c) La taille du câble est suffisante pour l'intensité nominale c.a. du chargeur qui est indiquée ci-dessous.

Longueur du cordon	25' (7.6m)	50' (15.2m)	100' (30.5m)
Taille AWG du câble	18	16	14

- 4) Ne pas utiliser le chargeur avec un cordon ou une fiche endommagé.
- 5) Ne pas utiliser le chargeur s'il a subi un choc violent, s'il est tombé ou s'il a été endommagé de quelque façon que ce soit.
- 6) Ne pas essayer de démonter le chargeur.
- 7) Pour réduire les risques de blessures, débrancher le chargeur de la prise avant de procéder à la maintenance et au nettoyage. La mise hors tension des commandes seule ne réduira pas les risques.
- 8) Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou à la neige.

Précautions de sécurité personnelles

Suivre les précautions de sécurité personnelles ci-dessous pour installer ou travailler avec les chargeurs:

- 1) Quelqu'un doit se trouver à portée de voix ou suffisamment près pour venir en aide à la personne travaillant à côté d'une batterie au plomb.
- 2) Avoir suffisamment d'eau fraîche et de savon à portée de main, en cas de contact de l'acide de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- 3) Porter des vêtements et des lunettes de protection. Éviter de se toucher les yeux pendant les intervention à proximité d'une batterie.
- 4) Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à l'eau et au savon. Si l'acide pénètre dans les yeux, rincer immédiatement les yeux avec de l'eau courante froide pendant au moins dix minutes et consulter immédiatement un médecin.
- 5) NE JAMAIS fumer ou approcher d'étincelles ou de flammes à proximité de la batterie.
- 6) Faire particulièrement attention pour réduire les risques de chute d'outils métalliques sur la batterie Un outil métallique peut provoquer une étincelle ou un court-circuit de la batterie ou d'une autre pièce électrique et entraîner une explosion.
- 7) Retirer tous les objets métalliques personnels tels que les bagues, les bracelets, les colliers et les montres pendant les interventions sur une batterie au plomb. Une batterie au plomb peut produire un court-circuit suffisamment important pour souder une bague ou un objet similaire au métal, et causer de graves brûlures.
- 8) Le chargeur de batterie ne doit être utilisé que pour charger une batterie au plomb, AGM ou gel seulement. Le chargeur n'est pas conçu pour alimenter un circuit électrique basse tension, sauf pour les applications de démarreur. Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour charger des piles sèches, couramment utilisées dans les appareils ménagers. Ces piles éclateront, provoquant des blessures corporelles et des dommages matériels.
- 9) NE JAMAIS charger une batterie gelée.

Précautions de préparation à la charge

Avant de charger une batterie avec le chargeur, lire les précautions suivantes:

- 1) NE PAS utiliser le chargeur si les câbles ou une LED sont endommagés.
- 2) S'assurer que tous les accessoires situés sur le produit à charger sont hors tension.
- 3) Si la batterie ou les batteries doivent être retirées du produit, toujours débrancher la borne de masse de la batterie en premier. S'assurer que tous les accessoires situés dans le produit sont hors tension pour ne pas causer d'arc électrique.
- 4) S'assurer que la zone autour de la batterie est bien aérée pendant que la batterie est en charge. Les gaz peuvent être poussés avec force en utilisant un morceau de carton ou autre matériau non métallique comme « ventilateur à main ».
- 5) Nettoyer les bornes de la batterie. Éviter tout contact de la corrosion avec les yeux.
- 6) Ajouter de l'eau distillée dans chaque élément jusqu'à ce que l'acide de la batterie atteigne les niveaux spécifiés par le fabricant de la batterie, le cas échéant. Ne pas remplir excessivement. Pour une batterie sans opercules, suivre attentivement les instructions de recharge du fabricant.
- 7) Respecter toutes les précautions spécifiques du fabricant de la batterie pendant la charge ainsi que les taux de charge recommandés.
- 8) Déterminer la tension de la batterie en consultant le manuel du produit, et s'assurer qu'elle correspond à la sortie nominale du chargeur de batterie.

Précautions de branchement c.a. et de mise à la terre

▲ DANGER NE PAS UTILISER LE CHARGEUR AVEC UN ADAPTATEUR A DEUX LAMES OU UNE RALLONGE CETTE UTILISATION RISQUE D'ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

APRÈS AVOIR FIXÉ LES RACCORDS DE LA BATTERIE, BRANCHER LE CORDON C.A. DANS UNE PRISE C.A. DISPONIBLE, PROTÉGÉE PAR UN DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL DE FUITE A LA TERRE.

Instructions de mise à la masse et de branchement du cordon c.a.: Le chargeur doit être relié à la masse pour réduire les risques de choc électrique. Le chargeur est équipé d'un cordon électrique doté d'un conducteur de terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et reliée à la masse, conformément aux réglementations locales.

▲ DANGER Ne jamais modifier le cordon c.a. ou la fiche fournis - s'ils ne correspondent pas à la prise, faire installer une prise appropriée par un électricien qualifié. Un branchement incorrect peut constituer un risque de choc électrique.

INSTALLATION DU CHARGEUR

Choix de l'emplacement du chargeur

- 1) Un dégagement d'au moins huit pouces doit être prévu sur tous les côtés du chargeur pour assurer un refroidissement efficace. Le boîtier de ce chargeur devient chaud pendant le fonctionnement. Le chargeur étant refroidi par convection (l'air circule sur l'arrière du chargeur), sa position de montage optimale est verticale. Un montage sur le dos sur une surface horizontale peut entraîner une légère réduction de l'intensité de sortie du chargeur en raison de la protection thermique intégrée. Ne pas installer le chargeur sur des tapis ou des surfaces rembourrées ou vernies.

- 2) Positionner le chargeur aussi loin de la batterie que le permettent les câbles c.c.
- 3) Ne jamais placer le chargeur directement au-dessus de la batterie en charge; les gaz émis par la batterie corroderont et endommageront le chargeur.
- 4) Ne jamais laisser l'acide de la batterie s'égoutter sur le chargeur lors du contrôle de la densité de l'électrolyte ou le remplissage de la batterie.
- 5) Ne pas utiliser le chargeur dans un lieu fermé ou si la ventilation est limitée.
- 6) Ne pas placer une batterie sur le chargeur.

Précautions de branchement c.c.

- 1) Ne brancher et ne débrancher les pinces de sortie c.c. qu'après avoir débranché le cordon c.a. de la prise électrique. Ne jamais laisser les clips de sortie CC se toucher.
- 2) Vérifier la polarité des bornes de la batterie. La borne POSITIVE (POS., P, +) de la batterie a généralement un diamètre supérieur à la borne NÉGATIVE (NEG., N, -).
- 3) Brancher le fil de sortie rouge du chargeur à la borne POSITIVE, et le fil noir du chargeur à la borne NÉGATIVE. Voir les schémas ci-dessous pour plus de détails.
- 4) Ne pas faire face à la batterie pendant le branchement final.

FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR

Le Tableau des Fonctions DEL ci-dessous décrit le processus de chargement.

ON	OFF	État
Rouge	Vert	<p>Lorsque le DEL rouge est allumé, c'est que votre batterie est déchargée et que le 2606A recharge au niveau « BULK » (étape 1). Ce taux de chargement est 6 Amp.</p> <p>Tandis que le DEL rouge est allumé, la tension mesurée (avec le chargeur sous tension) sera approximativement 11,8 à 14 Volt.</p> <p>Si le DEL rouge reste allumé pendant plus de 24 heures, vous reporter au Problème 1 dans la section dépannage du présent manuel.</p>
Rouge et vert	Aucune	<p>Lorsque les DEL vert et rouge sont allumés, le 2606A charge au niveau « FINISHING » (étape 2). Durant cette seconde étape de chargement, le chargeur garde la tension de la batterie à environ 14,6 VCC, puis diminue graduellement la quantité de courant (Amp) livré à la batterie. De cette façon, la batterie est capable « d'absorber » le dernier 10% de charge aussi rapidement que possible sans devenir surchauffée.</p> <p>Si les deux DEL restent allumés pendant plus de 24 heures, vous reporter au Problème 2 dans la section dépannage du présent manuel.</p>
Vert	Rouge	<p>Lorsque le DEL vert est allumé, le 2606A charge à un niveau « FLOAT » ou « MAINTENANCE » de moins de 1,5 Amp (étape 3). Votre batterie est maintenant chargée à 90% et prête à utiliser. Ce courant de charge « float » diminuera graduellement aussi bas que 0,1 Amp lorsque la batterie atteint 100% de sa charge. Elle sera maintenue à pleine charge sans surcharge.</p> <p>Si le DEL vert reste allumé lorsque votre batterie est en fait faible, vous reporter au Problème 3 dans la section dépannage du présent manuel.</p>
LED rouge clignotante	Vert	<p>Lorsque le DEL rouge clignote, le 2606A est connecté avec polarité inversée (borne de sortie chargeur positif à borne de batterie négative et borne de sortie chargeur négatif à borne de batterie positive). Signifie que le chargeur est désactivé et qu'aucun courant n'est fourni à la batterie ou que la tension de la batterie est inférieure à 4 V.</p>

DÉPANNAGE

Affichage	Condition d'utilisation	Solution
Le DEL rouge reste allumé pendant plus de 24 heures	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un ou plusieurs éléments défectueux ou endommagés. 2. Les systèmes CC incorporés tirent plus de courant que le chargeur peut remplacer. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire un test de charge de la batterie et remplacer si nécessaire. 2. Débrancher la borne noire (NÉGATIVE) du chargeur de batterie. Rétablir l'alimentation CA; seule la LED verte doit s'allumer; dans ce cas, il se peut que la batterie ait été très faible ou trop grande pour ce chargeur. Rebrancher le chargeur et contrôler pendant 24 heures supplémentaires maximum. 3. Éteindre tout l'équipement CC lors du chargement.
Les DEL rouge et vert restent allumés pendant plus de 24 heures	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les systèmes CC incorporés tirent entre 1,5 – 5 A. 2. Un ou plusieurs éléments défectueux ou endommagés. 3. Tension CA extrêmement basse au niveau du chargeur de batterie. 4. La finition de la batterie prend plus longtemps que prévu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteindre tout l'équipement CC lors du chargement. 2. Faire un test de charge de la batterie et remplacer si nécessaire. 3. Appliquer une source de tension CA plus élevée ou réduire la longueur de la rallonge. 4. Vérifier les spécifications du fabricant de batterie relatives à la charge de la batterie et tester la charge de la batterie après avoir vérifié les spécifications.
Le DEL vert reste allumé lorsque la batterie est en fait faible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de sortie CC ouvert. 2. Connexions de borne défectueuses ou contaminées. 3. Un ou plusieurs éléments sont défectueux ou endommagés 4. Peut indiquer une polarité inverse. 5. Le chargeur a réduit sa tension de sortie sous le niveau normal à cause d'une surcharge CC ou d'un court-circuit CC. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le fusible de sortie CC avec un Bussmann (AGX-10). 2. Nettoyer et serrer ou réparer toutes les connexions de bornes. 3. Faire un test de charge de la batterie et remplacer si nécessaire. 4. Rechercher une polarité inverse au niveau des connexions. 5. Éliminer la source de la surcharge ou du court-circuit. Rétablir l'alimentation CA; le chargeur devrait fonctionner normalement.
Le DEL rouge clignote. La tension peut être basse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connexion à polarité inversée à partir des bornes de sortie du chargeur aux bornes de batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecter de nouveau les bornes de sortie des chargeurs aux bonnes bornes de batterie, borne de chargeur positive (Rouge ou Blanc) à la borne de batterie positive, et borne de chargeur négative (Noire) à la borne de batterie négative.
Aucun des DEL ne s'allume lorsque l'alimentation CA est appliquée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aucune alimentation CA au niveau du chargeur. 2. Panne du composant. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecter l'alimentation CA ou réinitialiser le disjoncteur CA sur le panneau principal. 2. Retourner le chargeur au Service à la clientèle de Guest.

SPÉCIFICATIONS

Sortie	
Chargement	12 Volts CC (min) à 6 Amp
Entretien	13,30 Volt CC à 0,1 Amp
Entrée	
Tension nominale CA	100 – 130 VCA, 50/60 Hz
Appel de courant	1,6 Amp à pleine puissance
Taille de batterie maximale recommandée	
Pour recharge	Jusqu'à 72 Amp-Heures
Entretien seulement	Jusqu'à 144 Amp-Heures
Dimensions physiques	
Hauteur	8,9 cm (3,5 po)
Largeur	16,3 cm (6,4 po)
Profondeur	5,3 cm (2,1 po)
Poids	1,6 kg (3,5 lb)

ENTRETIEN DU CHARGEUR

Nettoyer régulièrement les deux bornes de la batterie avec du bicarbonate de soude et serrer tous les raccords. Aucun autre entretien du chargeur n'est nécessaire.

Déclaration de comptabilité électromagnétique de Classe B de la FCC

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites établies pour un appareil numérique de Classe B, en vertu de la partie 15 des Réglementations de la FCC. Ces limites sont établies pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie à radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer un brouillage nuisible pour les communications radio. L'utilisation de cet équipement dans une zone résidentielle risque de causer un brouillage préjudiciable; dans ce cas, l'utilisateur devra corriger le brouillage à ses frais.

Si cet équipement cause un brouillage nuisible à la réception radio ou télévisée - le brouillage pouvant être identifié en allumant et en éteignant l'équipement -, l'utilisateur peut essayer de résoudre le problème en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorientation ou repositionnement de l'antenne de réception.
- Augmentation de la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchement de l'équipement dans la prise d'un circuit différent de celui auquel est branché le récepteur.

GARANTIE LIMITÉE

Pour la commodité des clients, la garantie Maringo est disponible à l'adresse marinco.com/limited-warranty.

Marinco est un leader reconnu du secteur, qui possède un réseau mondial de vente, de distribution et de service. Les questions concernant la forme, l'installation et la fonction du produit peuvent être soumises en ligne à marinco.com/limited-warranty.

Veuillez remplir le formulaire en ligne intitulé Formulaire de réclamation au titre de la garantie et nous vous contacterons si vous avez des questions ou des problèmes.